

2020/12/24 經濟史研討會導讀：

輪船用煤與十九世紀中葉東亞的英、美帝國主義

R08323009 經濟碩二 楊鈞喬

### 1. What is the main question(s) raised in the paper (the issue)?

本文聚焦 1840、50 年代東亞沿岸的「碳政治」。研究帝國主義與技術史聞名的 Daniel R. Headrick 曾指出，將鐵、鋼、與化石燃料運用到交通運輸上，在十九世紀成就了新的全球經濟。運價的降低，帶來全球各地貿易供需的改變。以蒸汽機為基礎的輪船與鐵路等蒸氣運輸（steam transportation）的發展，可以說是十九世紀的「火車頭產業」，造成了全球範圍以煤礦為主的尋礦、開礦熱潮從十九世紀經濟發展產生出來的這一似乎超越全體人類實際需求的「能源飢渴」（energy thirst）是近代資本主義文明的標誌，牽動著當代許多重要的政經事件與戰爭。東亞如何在十九世紀中葉遭遇歐美工業文明此一方興未艾的能源飢渴，是本文的焦點。讓我們用能源史的角度，來檢視回顧當時的英語世界與帝國主義。

### 2. Why should we care about it (the significance)?

目前筆者可及的十九世紀東亞輪船航運的當代二手研究裡，似乎看不到針對這一時期的專門研究。幾篇與煤或輪船相關作品，大抵來說，探討的年代都相對較晚，其中觸及年代最早的作品是吳曉，但該書集中在自強運動晚期對中國本土煤礦的需求與開採。種種研究，都沒有關注到 1840 年代在東亞就已開始的輪船用煤課題。

### 3. What is the author's answer (the findings)?

英國自印度洋東來輪船的煤炭需求，促使北婆羅洲的煤產地之一納閩島（Labuan Island），在 1847 年成為另一個英國的直屬殖民地。另一方面，美國人從舊金山出發西來的跨太平洋輪船航線用煤需求，成為 1850 年代中期讓日本「開國」的主要原因。這些英、美「帝國」輪船航運對煤炭的需求，是十九世紀中葉東亞歷史的重要變項。1850 年代初東亞各港口的煤價攀升，英美兩國嘗試與當時定都天京南京的太平天國接觸（本文未討論），甚至臺灣開港前，英美等國對基隆煤礦的覬覦，皆為了輪船蒸氣運輸對燃料用煤的龐大既有、或預期的需求有關。

### 4. How did the author get there (the strategy)?

參考歷史文獻。要知道英、法、美這三家遠洋輪船公司如何取得燃料煤，最直接的辦法是去看各家公司的檔案。1850、60 年代的新加坡、香港與上海等地英文報，則提供了當時東亞沿岸輪船用煤來源的蛛絲馬跡。