

## 輪船用煤與十九世紀中葉東亞的英、美帝國主義

### 1. What is the main question(s) raised in the paper (the issue)?

19 世紀後工業革命後，新運輸能源（煤礦）帶動了煉鋼、造船、鐵路等行業的發展。此外蒸氣運輸後續帶來運輸時間縮短、運費降低等好處，間接影響了全球各地的貿易供需改變。於此同時西方國家對這新能源的需求也日益增加。本文從的能源補給鏈角度出發，檢視 1840、1850 年代兩個西方國家（美國、英國）對東亞、南亞沿岸、島嶼的一連串行動，如建立新殖民地，以及這些行動對東亞局勢的後續影響。

### 2. Why should we care about it (the significance)?

19 世紀末東亞局勢和西方帝國主義國家對天然資源和貿易的需求息息相關。作為該時期蒸氣船運的必要能源，西方殖民國家必須在設立航線前確保煤礦供應的補給充足，尋找航線附近的煤礦補供應地成為這些第一要務，因此不可避免地會與亞洲政權進行接觸。在本文中的例子是英國在北婆羅洲的納閩島建立殖民地開採煤礦、美國黑船政策促使日本「開國」。整理此一時期的煤礦、船運相關一手史料，有助於我們了解當時西方國家的政策。此外據作者所言，目前缺乏針對該時期煤與東亞輪船航運的專門二手研究。

### 3. What is the author's answer (the findings)?

從史料可以看出此一時期英美兩國在東亞的行動和輪船航線和煤礦補給有莫大的關係。另外與煤礦、輪船和相關產業利益相關的遊說者（英國是 Brooke 和 Wise、美國是 Palmer）也扮演了兩國在開拓東亞航線和殖民路線的踏腳石。文並且兩國在往東亞的煤炭補給鏈的發展是有相關的。英國在印度洋補給鏈的成功，讓美國意識到確保煤炭穩定供應的重要性，才有後續美國叩關日本的黑船事件等發展。

### 4. How did the author get there (the strategy)?

作者查閱當時英美法各家公司的檔案、以及新加坡、香港、上海等 19 世紀中後期的報紙來了解當時西方國家對煤礦的需求和價格、煤礦來源。另外還有透過遊說者或官員對政府的建言了解當時英美兩國在東亞、南亞的煤礦探勘（比如英美都曾將在台灣基隆進行煤礦）和殖民行動。最後將從這些資訊看出英美兩國往東亞建立煤礦供應鏈的脈絡。