

What is the main question(s) raised in the paper (the issue)? Why should we care about it (the significance)?

到了 19 世紀期，帝國主義的影響力伸到東亞地區，為何此時這些帝國主義國家會在此時來到亞洲？。本文創新地從能源史的角度，探討 1840-1850 年代當時世界上重要的兩個帝國主義國家：英國和美國，如何為了謀求跨州輪船航運的燃料——煤炭——的補給，在東亞進行政治佈局，成為牽動政治局勢的重要力量，例如觸發黑船事件，打破日本鎖國。

What is the author's answer (the findings)? How did the author get there (the strategy)?

使用蒸汽機的交通運輸，如火車、輪船，是 19 世紀刺激全球貿易的火車頭產業，而其燃料煤炭的需求，引發開礦熱潮，伴隨著保險銀行、煉鋼、開運河等產業方興未艾。當時英國的輪船航運為世界首位，且佔有印度，積極規劃亞洲的航線。煤不僅是航運燃料，也用於煉鋼產業，在遠東找尋量多質優的煤礦成為增強帝國實力的要務。一位曾服務於英國東印度公司船隊的英國商人 Henry Wise 在 P. & O.（當時英國政府特許的“半島與東方航運公司”）開通蘇伊士-加爾各答航線後，受另一位英國探險家 Brooke 的委託，倡議並遊說英國政府高層開拓倫敦經錫蘭往香港的航線，並提出北婆羅洲納閩島蘊藏優質煤礦，可做為航線補給煤礦的港口，這項主張得到英國政府認可，從而在 1847 年將納閩島納為英國殖民地，Brooke 擔任總督，而 Wise 成立的公司則得到了納閩島的煤礦開採權。

美國自 1846 年起領土及於太平洋海岸，政商界都有憑藉美西-中國海上商路獲利的野心。關鍵人物之一是紐約律師 Palmer，他和在東亞貿易的美商關係密切，於 1849 年寫信給美國國務卿請願，盼望政府派出大使赴中與中國簽訂貿易合約，但美國輪船開往中國的路障之一便是日本。日本是美-中太平洋航線最短距離上的優良補給地點，且盛產煤礦，然而當時日本鎖國且禁止荷蘭以外的船隻接近。Palmer 呼籲國務卿利用日前美國捕鯨船在日本附近船難，船員遭受日本不人道對待的外交事件作文章，要求日本政府開港通商，否則美國船艦將封鎖東京灣，切斷日本國內航運。美國海軍中校 Glynn 是當時營救捕鯨船的美國海軍艦艇軍官，他推薦美國政府選擇上海做為在中貿易的據點，並提出台灣基隆有煤礦的資訊。Glynn 也建請美國總統以溫和有禮的措辭致函日本天皇與幕府，表達美國對與日貿易的渴望，並保證不會干預日本內政。且要安撫英國與荷蘭，減輕其對美國在亞洲培植勢力的不安。Glynn 的建言受到採納，1853 年美國派出的黑船艦隊抵達日本。

可以說 19 世紀中英美在東亞的行動，動機皆與輪船用煤息息相關。遊說政府的關鍵人物，也都著眼於航運利益的巨大利益。