

# 經濟史與應用個體專題討論導讀

連振安 R12323013

September 8, 2024

## 導讀文章：

### External Costs of Traffic Accidents: Accounting for the Survivors

#### 1 What is the question of the paper?

這篇文章旨在研究車禍對傷者的長期影響。具體而言，這篇文章嘗試估計車禍對傷者的動態效果，換言之，隨著車禍後的年份增加，這些影響是加劇、減緩或是不變？進一步地，作者們針對車禍傷者們的勞動與健康情形進行研究，並分別進行 5、7、10 年後的效果估計。

#### 2 Why should we care about it?

文獻上有許多針對車禍死者損失的實證研究，無論是平均餘命的估計或是潛在勞動損失等等。然而，鮮少有文章針對傷者的損失進行估計。一方面源於死者在遭受衝擊後，其各項狀態不再有任何變化，另一方面源於未有豐富的資料庫紀錄傷者的在事故後方方面面的資料。實際上，在國外文獻裡，學界主要是使用抽樣的行政資料估計傷者的損失，然而這樣的估計不能全面地 (所謂全面，一方面指傷者受影響範圍，另一方面指時序上的長短) 涵蓋車禍效果；此外，在國內的文獻上，車禍傷者的損失多半源自法庭判決書的統計，或是面向大眾發放問卷藉此估計。綜上，這篇文章是文獻上首次使用全體行政資料庫，估計外生衝擊對車禍傷者長期影響的實證研究。

#### 3 What is the author's answer?

要言之，這篇文章指出：車禍對傷者確實帶來長期影響。基本上，他們在車禍後面臨長期的負面勞動影響，尤其是因車禍而住院的傷者們。此外，車禍帶來的負面效果並未隨著時

間減緩，反而越趨嚴重。基本上，車禍使這些傷者的收入減少、工作機會降低，甚至更容易失去工作；在健康情形方面，車禍也在衝擊後的 3 年內，顯著地增加傷者的健康支出，如：更多的就診次數或是使用更多的健保點數。

## 4 How did the author get there?

在資料方面，這篇文章的作者們使用來自內政部警政署的車禍數據庫、全民健康保險的投保資料與就診紀錄。作者先是分辨傷者的受傷情形，並藉此分類，再串連健保資料，針對勞動與健康效果進行估計。方法上，作者們使用 Callaway & Sant'Anna(2021) 的多期動態 DiD 架構進行估計。這個方式既規避過去文獻上使用 TWFE 伴隨的問題，又能允許作者們使用控制變數得到更精確的效果。